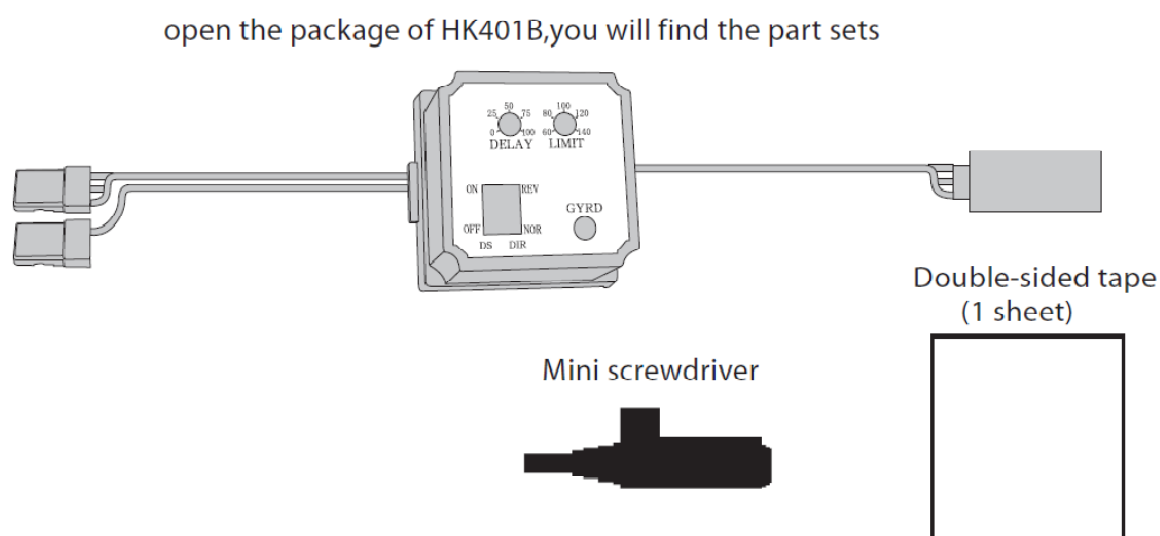


# НК401В ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

НК401В гироскоп для вертолетов с функцией dual rate и head lock..  
В НК401В применяется AVCS (Vector Control System), что делает его более устойчивым. AVCS система с легкостью компенсирует дрожание руля от ветра и различных погодных условий, что делает его идеальным для 3D полетов.



## **НК401В спецификации:**

Цифровая пропорциональная R / C система

Рабочее напряжение: 4.8V ~ 6V (общий для приемника)

Рабочая температура: -10 ~ +45

Размеры: 28Г-28Г-20 мм

Рабочий ток: 80mA

## **Функции:**

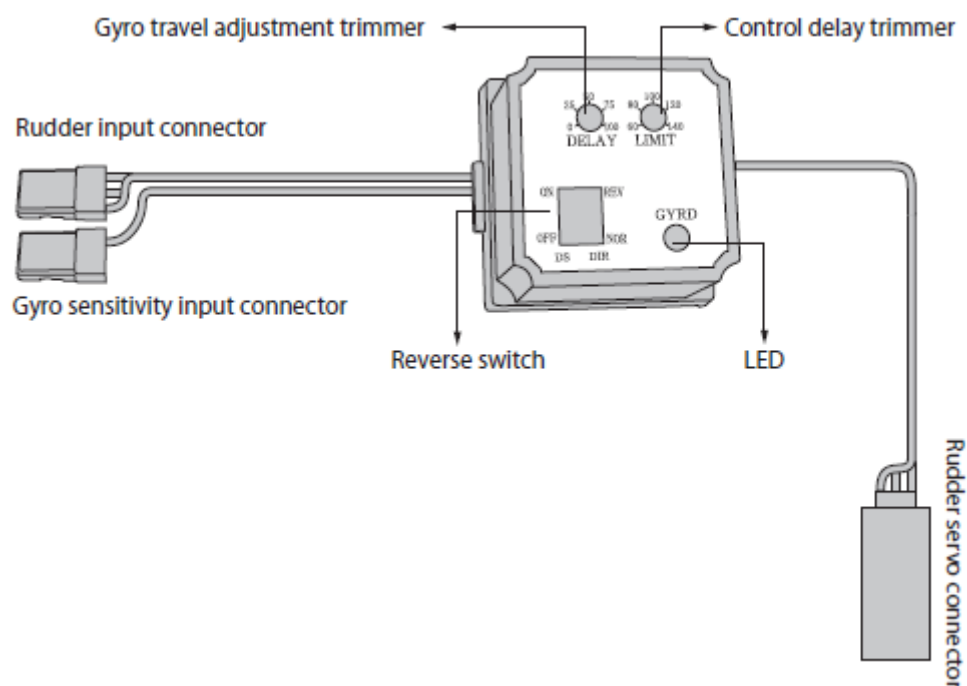
- > Уменьшает дрожание руля от ветра, различных метеоусловий и т.д.
- > Используется AVCS (Vector Control System)
- > Датчик вибрации
- > Простая регулировка чувствительности

## НК401В пояснение функций:

### Светодиодный индикатор

светодиодный индикатор	состояние гироскопа
Быстрая вспышка	Указывает, что гироскоп инициализирован после включения питания
Постоянный свет	Указывает, что гироскоп работает в режиме AVCS.
Не горит	Указывает, что гироскоп работает в нормальном режиме.
Медленные вспышки	Указывает, что гироскоп не получил сигнал от передатчика, сервопривод руля может не работать в это время.
Прерывистые вспышки	Указывает, что питание подано, но гироскоп не может правильно инициализировать данные. Включите режим AVCS на передатчике, и выключите и включите гироскоп заново.  Когда в AVCS режиме сигнал отличается от нейтрального сигнала гироскопа.
Двойная вспышка	При корректировке хвостовой балки.

## Название, назначение частей гироскопа и их функции



переключатель «DS»	При использовании цифровой серво пожалуйста переместите переключатель в положение ON. При использовании аналоговой в положение OFF. (ПРИ НЕ ВЕРНОМ ОПЛОЖЕНИИ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ СЕРВОПРИВОД МОЖЕТ БЫТЬ ВЫВЕДЕН ИЗ СТРОЯ!)
Переключатель направления «DR»	Ревёрс сервопривода
Управление задержкой триммера «LIMIT»	Установите скорость работы сервопривода. При использовании высокоскоростной цифровой сервомашинки установите переключатель в положение «0»
Разъём руля направления	Подключается к 4-му каналу приёмника
Разъём переключения чувствительности	Подключается к 5-му каналу приёмника. Этот разъём может одновременно использован для переключения между нормальным и AVCS режимами.
Разъём руля	Подключается к сервоприводу руля

