

HobbyKing.com® HK401B INSTRUCTION MANUAL

HK401B helikopterler için özel olarak tasarlanmıştır çift oranlı ve kafa kilidi i levi ile bir gyro.

HK401B ba fonksiyonu daha üstün ve kararlı bir kilit yapar AVCS (E ik Vektör Kontrol Sistemi), benimser. AVCS sistemi: dümen Dö eme, rüzgar ve di er meteorolojik de i ikliklere yol açtı ı de i iklikleri ve helikopter tutum de i iklikleri çe itleri otomatik olarak iptal edilir, kuyruk dümen operasyon 3D uçu için mükemmel yapmak kolay hale geldi.

HK401B Özellikleri:

Dijital orantılı R / C letim sistemi voltajı: 4.8V ~ 6V (alıcı için ortak)

Çalışma sıcaklığı: -10 ~ +45

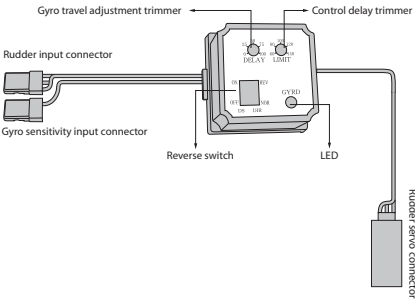
Boyutlar: mevcut 28 x 28 x 20 mm

Çalışma akımı: 80mA

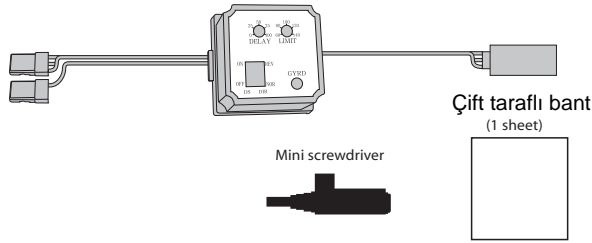
Fonksiyonlar:

- > rüzgar vb bir uçu in tutum
- > en aza indirir de i iklikler
- > Sensör titre im prova
- > Basit hassasiyet ayarı kullanılır
- > Açısal ivme komutları

HK401B Functions explanation:



HK401B paketi açın bölümünü ayarlayan bulacaksınız



LED display:

LED display	Gyro çalışma durumu
Hızlı fla	Güç açtıktan sonra veri ba latıldı belirtiniz.
Sabit ık	Gyro AVCS modunda oldu unu belirtiniz.
OFF	KAPATIN veya gyro normal modda i letim oldu unu belirtiniz.
slow flash	Gyro dümen operasyonun verici herhangi bir sinyal almamı belirtiniz, dümen servo u anda faaliyette bulunamaz ..
Aralıklı fla	Normal modda açık gücünü gösteriyor, ancak gyro, o zaman do ru veri ba latmıyor. Lütfen AVCS modu için gyro hassasiyet switch'ler ve vericinin gücü kapatın sonra tekrar açın. AVCS modu, dümen kontrol sinyali aldı nda gyro nötr sinyal farklıdır.
Çift fla	Bu, a ıdaki durumlarda gerçekleşir: dümen sopa faaliyette göstermektedir. Kuyruk dümen nötr pozisyonda hareket ediyor, ve bunu ayarlamak ve yeniden ayarlamak zorunda.

Parça adı ve lev için Açıklama:

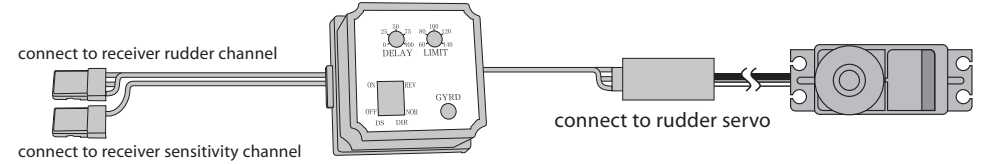
commodity name	Fonksiyon açıklamaları
DS mode switch	Dijital servo modunda switch. When dijital servo kullanarak, lütfen anahtarı ON konumuna ayarlayabilirsiniz. Normal bir kullanırken, OFF konumuna ayarlayın. ON konumunda ise, servo yok edilecektir
Gyro Operation Direction Switch	Gyro kontrol yönde geçi . Helikopter ve dümen ba lantının yönünü ana rotor dönme yönüne göre do ru açık olmalıdır.
Control Delay Trimmer	Dümen kontrol sinyali çalışma hızını ayarlayın. Yavaş hız dümen kullanarak, gecikme süresini artırmak için saat yönünde çevirin lütfen, daha sonra yüksek hızlı dijital servo kullanıyorsanız izleme durdurma dü mesi "0" pozisyonuna saat yönünün tersine çevirin lütfen
Limit Trimmer	Dümen kontrol sinyali çalışma hızını ayarlayın. E er daha yavaş hızda dümen kullanarak, gecikme süresini artırmak için saat yönünde çevirin lütfen, daha sonra izlemeyi durdurabilirsiniz. Yüksek hızlı dijital servo kullanıyorsanız, lütfen "0" pozisyonu için saat yönünün tersine dü meyi çevirin.
Rudder Input Connector	Alıcı dümen kanal (CH4) ba layın.
Hassasiyet Anahtarlarma Connector	Alıcı hassasiyeti anahtarlarma kanal (normally.CH5) ba layın. Bu konektör aynı anda bu konektör tek bir kablolu sinyal hattı oldu undan AVCS ve normal modlar arasında gyro hassasiyeti anahtarı olabilir, zorla çekmeyin.
Rudder Servo Connector	Dümen servo ba layın.

Helikoptere

Edited by Foxit PDF Editor
Copyright (c) by Foxit Software Company, 2003 - 2009
For Evaluation Only.

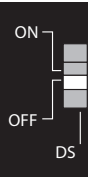
Helikopter HK401B takarken, çift taraflı sünger bandı kullanın. Gyro alt helikopterin ana miline dik oldu undan emin olun. Aksi takdirde roll ve pitch yönde etkileyecektir. 10cm den daha az olmayan motor, elektrikli helikopter HK401B yüklerken bir giri imi engellemek için mesafe lütfen.

GYRO BAGLANTISI:



Servo seçimi:

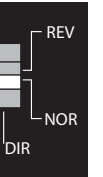
gyro Ba kanı kilit fonksiyonu kullanmak kuyruk servo fonksiyonu ile yakın ili kileri vardır, dijital servo kullanmak için etkisi daha belirgin olabilir, gibi bir dijital servo kullanırken Futaba 9257 9650 dijital servo vb kullanmanız önerilir S9253 S9250 S9450 gibi kuyruk servo, lütfen DS modu anahtarı ON konumuna ayarlayın. Normal bir kullanırken, lütfen OFF konumuna ayarlayın.



NOT: E er normal bir servo kullanarak, DS anahtarı ON konumuna ayarlamak yerine, dümeni tahrip olabilir.

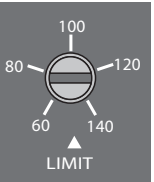
Gyro çalışma yönünü kontrol edin:

Ba ını sola sallamayın, helikopter kaldırın. (Kuyruk servo vericinin kuyruk servo ba lantı çubu u aynı yönde hareket eden sol hareket ederse, gyro yöne do rudur.) Yöne do ru de ilse, yön switch'ler lütfen. Gyro çalışma yönü yanlış ise, helikopter uçmaya ba lar, yüksek hızda dönme tehlikesi ortaya çıkacaktır. Lütfen emin gyro çalışma yönü tekrar agalın do ru olun.

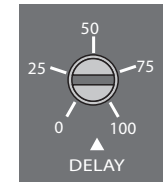


Kuyruk dümen servo maksimum seyahat ayarlayın:

Sol ve sa dümen sopa ta ıyın ve servo i letim açısı ba grev de ildir, böylece sınır düzeltici ayarlayabilirsiniz. Servo, uçu sırasında bu sınırın ötesinde faaliyet olmayacak ve ba lantı korunacaktır. Ayarı çok dü ükse, gyro performansı etkilenecektir.



AVCS modu Ayarı:



Dijital servo kullanıyorsanız, normal servo kullanarak "0" konumunu ayarlamak gecikme süresi düzeltici lütfen, lütfen detaylı gerçe ine göre gecikme ses seviyesini ayarlamak.